STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 6381
4 maart
2015

Vught, Raadhuisstraat - parkeerplaats deelauto

Vught 

[2015-02D]

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

Van toepassing zijn:

De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVW 1994, en

Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW, en

De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb.

Bevoegdheid

Overeenkomstig artikel 18 WVW 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught,

Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught het afdelingshoofd van de afdeling Ontwikkeling is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom

De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:

- Raadhuisstraat,

Gemeente Vught is beheerder van deze weg en parkeerplaats,

Gemeente Vught is eigenaar van deze weg en parkeerplaats.

Doelstelling van het verkeersbesluit

Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen worden genomen met als doel:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg,

Het beschermen van weggebruikers en passagiers,

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:

Het realiseren van een gereserveerde parkeerplaats voor een Wheels4all auto aan de Raadhuisstraat.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met vertegenwoordigers van de politie regio Brabant-Noord.

Door de betreffende vertegenwoordigers met de voorgestelde maatregelen is ingestemd.

Overwegingen

De gemeente wil actief invulling geven aan het autodelen binnen de gemeente Vught.

Autodelen is een duurzaamheidsinitiatief met een breed draagvlak.



De gemeente heeft een voorbeeldfunctie en kan deze onder andere vervullen door medewerkers van de gemeente Vught te stimuleren bij dienstreizen gebruik te maken van een deelauto.

Autodelen draagt onder andere bij aan een beter milieu en minder parkeerdruk.

Verder is er bij autodelen sprake van het principe: "wel de lusten van een auto maar niet de lasten".

De gemeente om die reden een deelauto inzet om invulling te geven aan bovenstaande punten.

De gemeente de deelauto wil situeren in Raadhuisstraat.

De realisatie van een gereserveerde parkeerplaats leidt tot afname van een beschikbare openbare, vrij toegankelijke parkeerplaats.

De afname van openbare parkeerplaatsen over het algemeen gevoelig kan liggen in de directe omgeving.

Ondanks dat het opheffen van een openbare, vrij toegankelijke parkeerplaats kan leiden tot extra parkeerdruk, de gemeente van mening is dat autodelen in het centrum gefaciliteerd moet worden.

Vanwege toezicht/sociale veiligheid de deelauto tussen andere auto´s en in het zicht en bij voorkeur in de directe nabijheid van woningen/voorzieningen geparkeerd dient te worden.

De Raadhuisstraat aan deze voorwaarden voldoet.

Bij de realisatie van een gereserveerde parkeerplaats de veiligheid van de weg verzekerd blijft en weggebruikers ongewijzigd beschermd blijven.

De realisatie van een gereserveerde parkeerplaats niet leidt tot een afbreuk van de bruikbaarheid van de weg.

Met de doelstellingen van het verkeersbesluit het algemeen belang wordt gediend.

Er geen andere individuele belangen bekend zijn waarmee de maatregelen, genoemd in dit besluit, strijdig zijn.

Besluiten:

Overeenkomstig artikel 15 WVW 1994, en

Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,

Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:

Het oprichten van een gereserveerde parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor de gebruikers van een deelauto van Wheels4all middels het bord E08 zoals omschreven in bijlage I bij het RVV 1990 en het onderbord met de tekst "uitsluitend Wheels4all" aan de Raadhuisstraat zoals is weergegeven op de bij dit besluit toegevoegde tekeningPB080002BB.

En voorts:

De verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op tekening PB080002BB. Deze tekening als bijlage bij dit besluit zijn gewaarmerkt,

Overeenkomstig artikel 26 BABW dit besluit te publiceren,

Overeenkomstig artikel 6:4 Awb tegen dit besluit bezwaar kan worden aangetekend,

Overeenkomstig artikel 27 BABW dit besluit in werking treedt met ingang van de dag nadat een termijn van zes weken is verstreken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

Aldus besloten te Vught, 20 januari 2015

Namens burgemeester en wethouders van Vught,

Wnd. manager van de afdeling Ontwikkeling,

Mevr. M.A. Pullens

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught.



Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch